

האם היפהפיה לחוננים אוהבת את קדאפי או לא?

הכל התחיל כשהשופט "יאריאלי" גילה לקדאפי סיפור אהבה
מגשש הקטור באישיותו של לא אחר מאשר שליטה הדדית וההתערבות
של לוב, הקולנט קדאפי.

נשיא טיפול למשפחה של
היפהפיה דן בחוננים והציע
להם "ברית לובית-חוננים" ובה
וגם "בואינג" כדי לבוא
לדולול. וגם מישקה חזרה
ללימודיה בפריז. עד כאן
ה"דאן אפריק".

או כנס לפעולה, הנזבל-
איבורוטר" השמאלני —
אינטלקטואלי, ובכן, יש לי
דעת, כי שרתי-הביון "התי-
"בשו" מיד על הטלפון של
צעירתנו וההשלכות הפולי-
טיות ברורות. מדיווחי מנגנון
החושך מתברר, כי הקולונל
טיפל פעמים רבות למישקה
בפריז, אך זה, גיל מספר
שנים, מתחבב בפניו על מעי-
מד האשה בלוב, בהתחשב ב-
עיקר בעובדה שהקולונל כבר
נשוי ואב לשלושה. הוא, כא-
מור, נגד הפוליגאמיה ונגד
חוקי ימי-הביניים. וכאן בא
ה"סקופ" האשמותי של ה-
"אובורוטר" מישקה דווקא
כן אוהבת מאד את קדאפי ה-
מתקדם, אלא שאין היא מגלה
לו את ליבה משום ש... אין הוא
איזה אותה מספיק, כדי להכי-
נים שינויים במדיניותו.
את התלהבות האובור-
וטר" צינן, ולר אקטואלי,
שלו השקפה אחרת לחלוטין
בשאלה הקיומית. "דומה", גור-
רס חשבונו המכובד, בלי ל-
ציין את מקורותיו, "כי מיש-
קה מעדיפה את הקאפיטליזם
על הסוציאליזם. זה שורש ה-
בעיה".

העובדות סיפרה כי הוא
התאהב בסטודנטית יפה מדי-
צא תוניסאי, מישקה שמה,
שהשתתפה במשלחת ספרד-
טים צרפתים אשר נתקבלה
עלידי הנשיא גטריפולי. ה-

● מימין —
סימון וייט;
משמאל —
מישל דברה
למעלה —
מישקה
האניין

ששת הגברים של מלכת ירדן



רגלה לחברה השרירית. "מחירי הוגן לכתר
ירדן", אמרה בטח בליבה, ובנימנים לא טע-
תה.

אלוהיבת האלמנה, היא נוראליחסיין,
רעייתו ממוצא אמריקני של מלך ירדן, הגי-
עה לכריו למסעיקניות של ארבעה ימים.
מיצב הייטיהצמרת ותכשיטים נורעים רוו
מזה הרבה-הרבה נחת.
בתחום התרבות הספיקה ליו מרבית-עמון
לערך ביקור קצר אך ממצה "אצל מקסים",
שם זכתה בארוחה מזינה, כיאה למי שעתידה
להביא בקרוב לעולם יורש-עצר מלכותי.
בעייתה היחידה היתה: החברה. כי כמה
זמן יכולה צעירה נאה לכל הדעות להסתובב
עם ששה גברים צמודים, גם אם תחילה
זה אולי מחמיא מאד? כמה? כל הזמן.
הם לא נחזו אותה לרגע. ההוראות מאיש
קטן אחד מעבר-לים היו ברורות: קניות,
"מקסים" — על-א-כיפאק. אבל מה שבטות —
בטוח...

המלכה, דומה, שהשלימה עם גורלה והת-

נושא ההפלות הפך לאחד המוקדים במערכת הבחירות

— מאת גדעון קוץ —

לסימון וייט שמור מקומה בחיסטוריה של הרפובליקה התמישית בעיקר
בגלל חוק ההפלות שהעבירה, בתמיכת השמאל, ב-1975.

רוכות למרלונט האירופי.
אל תשכחו שבת-עמנו היא,
כידוע וכמוכר לנו שוב ושוב
למקרה ששכחנו. אכלנו על
חשבונה, כלומר על חשבון
מערכת הבחירות שלה לא בר-
סמם ביטור, אלא דווקא בר-
"אינטרקונטיננטל" — אולי
המפואר במלונות פריז.

כך שנדברנו בינינו, הזרים,
בעת מסיבת-העונאים, שהיא
רע-הכרתי בהקדמה למעבר
מוצלח לתודרה-האוכל המצפה,
כי לא נציג שאלות מיותרות.
השאנו את המלכה לילידים
האירופים. זה עניינם.

בדרך לאכל, לחצנו בחמי-
מות ידיים עם סימון וכמה
מתבאים אחריה ברשימה, ור-
אפילו רמזנו, אם זכרוננו אי-
ננו מטעה אותנו, משהו בר-
דבר אופן הצבעתנו ביום ה-
דין. מה יש?

ישבנו לשולחן עם פיליפ
פונטה, מנהל מערכת הבתי-
רות של הוד-מלכותה, והצ-
נו, בשביל לא להעליב, בין
שומן האוזן לסלט ב"מפת-
המערכת". מרשימה מאד,
צריך לציין, אלה במות הס-
ברה ברחבי צרפת. תוסיפו
לזה חמישה מיליון פלקטים
ועוד כמספר הזה כרוזים יותר
קטנים. עוד יין?

הפעילים אצים אבל אנחנו
נשארים ואוכלים את הרפרפת
עד הסוף. עוגה עם גלידה שור-
קולד. משהו לא נורמלי. יש
גם קפה. ויש זמן.

בראש רשימתו המורחבת של
ז'יסקאר לבחירות הפך נושא
ההפלות לאחד המרכזיים בר-
מלחמת הבחירות. הימין הי-
נאצינאצי, האשים כבר מזמן
את שרתי-הבריות היהודיה
ב"רצח צרפתים צעירים". אלא
שהמתקף הרציני ביותר של
העניין הוא דווקא ה"אנטי-
אירופי" ביותר בין הרבים —
מישל דברה, מי שהיה ראש
ממשלתו של דה-גול.

לפי החישוב שלו התמור-
טט צרפת תוך עשר שנים
אם פוריות הנשים הצרפת-
יות (1.8 ילדים לראש) לא
תגדל באורח דראסטי. האני-
רס הלאומי הזה, להגן על אי-
רופה המודקנת אל מול העור-
לם השלישי, המשחק את ה-
קלף של הפוריות. עדיף לדבר
ריו על חופש-אישי ובשי מדור-
מה. זו שאלה של אחריות.
מעניינת בהקשר זה עמדי-
תה של הכנסיה הקאטולית.
אמנם רשמית היא יצאה בת-
ריפות נגד ההפלות, אך בר-
הבהרות אישיות מודיעים ה-
רועים הרוחניים, כי הם פו-
נים, כמובן, אל הקאטולים
האדוקים בלבד.

ארוחה על חשבון "המלכה"

סימון וייט היא כיום האשה
הפופולארית ביותר בצרפת,
שנשיא צרפת ז'ו'סקאר דיסי
סאן הענידה לעמוד בראש
רשימה כלככו לבחירות הקי-

מדוע אוטובוס תיור M.A.M.

הוא הרכישה הכדאית ביותר עבורך?



* מנוע אחד — 265 כוחות סוס (SAE) — ללא "טורבו"!

מנוע חזק במיוחד המפעיל ישירות יחידת מוגן מודרנית מתוצרת ארה"ב. למערכת הבעלה
ישירה זו יתרונות רבים לעומת יחידת מוגן נפרדת:

- * מעולה חישית יותר — מנוע אחד פועל במקום 2 מנועים.
- * ניצול טוב יותר של האי המטען.
- * חסכון בהוצאות אחזקה — אין צורך בטיפול ושרות למנוע נוסף.
- * לבחירתך: מנוע ממוקם מאחור — המעניק נוחות מירבית לנוסעים, רמת רעש נמוכה ביותר, וניצול מירבי של כח המנוע.
- * או מנוע ממוקם מלפנים — מאפשר נסיעה בדרכים בלתי סלולות.
- * מערכת קירור המותאמת לעבודה בתנאי מעמס קשים ולתנאי האקלים בארץ.

* תיבת הילוכים סינכרונית (6 או 12 הילוכים, או אוטומטית מתוצרת "אליסון")

* מערכת בלמים כפולה — לבטיחות מירבית

* השלדה שהוכיחה עצמה

מאתורי השלדה שהוכיחה עצמה במאות אוטובוסים הנעים בכבישי הארץ עומד השם
"מ.א.נ." — החברה המתמחה אך ורק ביצור כלי רכב כבדים.

* 51 מקומות ישיבה

המרכב הבנוי על השלדה כולל 51 מקומות ישיבה. הותאם במיוחד לתנאי העבודה בארץ ועומד
בדרישות התקן של משרד התחבורה.

* שרות וחלפים

מחסן ענק של חלקי חילוף לכל הדגמים, מוסך מרכזי ורשת מוסכים מודשים ברחבי הארץ.

* אספקה מהירה

* מחירים מיוחדים — בתנאי אשראי נוחים

החברה המאוחדת למזרח הקרוב / רחוב החשמונאים 115 / טל: 260261, 256361